ISO/IEC 17020:2012 14-OIN-064	**INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA**	Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página

					INFORME DE INSPECCIÓN Nº			**F242-2023**
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021	**FECHA DE INSPECCIÓN**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**FECHA DE EMISIÓN:**	**DIA**	**MES**	**AÑO**
		11	3	2023		13	3	2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	**MJ GROUP**	**PLACA:**	**WOM 029**
MARCA :	**ALTEC**	**SERIE:**	**0908DE10056**
LUGAR DE INSPECCIÓN:	**BOGOTA**	**MODELO:**	**AT37G-2FS**

FOTOGRAFÍA DEL EQUIPO



DATOS SUMINISTRADOS POR EL FABRICANTE

DESCRIPCIÓN	VALOR	UNIDAD	OBSERVACIONES
Capacidad	*205*	*kg*	
Altura de la plataforma (platform height)	*10.9*	*m*	
Seccion articulada	*2*		
Secciones telescópica	*1*		

TEC TECNOCRANE ACREDITADO ONAC ISO/IEC 17020:2012 14-OIN-064	**INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA**	Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página

					INFORME DE INSPECCIÓN Nº			**F242-2023**	
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021	**FECHA DE INSPECCIÓN**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**FECHA DE EMISIÓN:**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	
		11	3	2023		13	3	2023	

IDENTIFICACION DEL EQUIPO			
PROPIETARIO:	**MJ GROUP**	**PLACA:**	**WOM 029**
MARCA :	**ALTEC**	**SERIE:**	**0908DE10056**
LUGAR DE INSPECCIÓN:	**BOGOTA**	**MODELO:**	**AT37G-2FS**

LISTA DE VERIFICACIÓN - INSPECCIÓN ESTRUCTURAL Y OPERACIONAL-MÉTODO VISUAL

ÍTEM	NUMERAL	CRITERIO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE			OBSERVACIONES
				SI	NO	N/A	
1	8.2.4 (4)	Niveles por debajo de lo establecido	Nivel del aceite hidráulico	X			
2	8.2.3 (2)(c),(5) 8.2.4(15)	Identificación y marcas legibles y visibles	Señalización de mandos de control	X			
3			Calcamonias de señalización (etiquetas de seguridad)	X			
4			Tabla de capacidad del Jib			X	
5	8.2.3 (3) (7)	Sistema eléctrico: Funcionamiento, Deterioro excesivo, acumulación de suciedad y humedad.	Baliza	X			
6			Dispositivos de alarma	X			
7			Baterías	X			
8			Master de control	X			
9			Cables electricos	X			
10			Interruptor de encendido y apagado	X			
11	8.2.3 (2)(a)(b) (8) (a)	Operación de anclaje del equipo	Extensión y Retracción de estabilizadores	X			
12			Controles de los estabilizadores	X			
13			Niveles de estabilización	X			
14			Selector de control y operación	X			
15			Retorno a punto neutro	X			
16	8.2.3 (1) (4) 8.2.4 (1) (2)	Parte estructural: deformación, grietas, desgaste, corrosión, contaminación en la fibra de vidiro, Pérdida o deformación de componentes mecánicos	Estabilizadores	X			
17			Chasis	X			
18			Pedestal - Soporte del boom	X			
19			Placa giratoria	X			
20			Motor de giro de la corona de orientacion	X			
21			Boom inferior	X			
22			Soporte de posicionamiento del boom	X			
23			Fibra de vidrio boom inferior	X			
24			Conjunto de eslabones de articulación			X	
25			Codo	X			
26			Boom superior	X			
27			Fibra de vidrio boom superior	X			
28			Secciones telescópicas del boom	X			
29			Winche			X	
30			Tambor del winche			X	
31			Jib			X	
32			Cuerda sintetica			X	

TEC TECNOLOGÍA AL SERVICIO DE LA INGENIERÍA / ACREDITADO ONAC ISO/IEC 17020:2012 14-OIN-064	**INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA**	Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página

					INFORME DE INSPECCIÓN Nº			**F242-2023**	
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021	**FECHA DE INSPECCIÓN**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**FECHA DE EMISIÓN:**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	
		11	3	2023		13	3	2023	

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	**MJ GROUP**	**PLACA:**	**WOM 029**
MARCA :	**ALTEC**	**SERIE:**	**0908DE10056**
LUGAR DE INSPECCIÓN:	**BOGOTA**	**MODELO:**	**AT37G-2FS**

ÍTEM	NUMERAL	CRITERIO	DESCRIPCIÓN		CUMPLE SI	CUMPLE NO	CUMPLE N/A	OBSERVACIONES
33	8.2.3 (1) (4) 8.2.4 (1) (2)	Parte estructural: deformación, grietas, desgaste, corrosión, contaminación en la fibra de vidiro, Pérdida o deformación de componentes mecánicos.	Sistema de giro del vaso - plataforma		X			
34			Fibra de vidrio del vaso - plataforma		X			
35			Liners		X			
36			Pasadores, pernos, sujetadores, poleas		X			
37			Cubiertas del equipo		X			
38			Cadena de sección telescópica				X	
39			Puntos de anclaje del dispositivo aéreo.		X			
40	8.2.3 (6) 8.2.4 (1) (5) (7) (9)	Sistema hidráulico : fugas, grietas, deformación, abrasión (desgaste) , corrosión, perdida encauchaetado.	Tanque hidráulico		X			
41			Toma fuerza		X			
42			Rotación del vaso - plataforma		X			
43			Motor de giro de la corona de orientacion		X			
44			Cilindros hidráulicos	Cilindro de los estabilizadores	X			
45				Cilindro del boom inferior	X			
46				Cilindro maestro de nivelación	X			
47				Cilindro del boom superior	X			
48				Cilindro de giro del vaso - plataforma			X	
49				Cilindro del jib			X	
50			Válvulas	Válvula selectora	X			
51				Válvulas de estabilizadores	X			
52				Banco de válvulas de controles inferiores	X			
53				Válvula en cilindro principal	X			
54				Válvula motor de giro	X			
55				Banco de válvulas de controloes superiores	X			
56				Válvula de giro del vaso - plataforma	X			
57			Mangueras	Tanque hidráulico	X			
58				Bomba - Toma fuerza	X			
59				Estabilizadores	X			
60				Controles inferiores	X			
61				Motor de la corona de orientación	X			
62				Swivel	X			
63				Controles superiores	X			
64				Winche			X	
65				Jib			X	
66				Tubos y acoples	X			
67				Tanque de combustible	X			
68				Otras Mangueras	X			

TEC TECNOLOGÍA ONAC ACREDITADO ISO/IEC 17020:2012 14-OIN-064	**INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA**	Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página

					INFORME DE INSPECCIÓN Nº			**F242-2023**
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021	**FECHA DE INSPECCIÓN**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**FECHA DE EMISIÓN:**	**DIA**	**MES**	**AÑO**
		11	3	2023		13	3	2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO			
PROPIETARIO:	**MJ GROUP**	**PLACA:**	**WOM 029**
MARCA :	**ALTEC**	**SERIE:**	**0908DE10056**
LUGAR DE INSPECCIÓN:	**BOGOTA**	**MODELO:**	**AT37G-2FS**

ÍTEM	NUMERAL	CRITERIO	DESCRIPCIÓN	CUMPLE			OBSERVACIONES
				SI	NO	N/A	
69	8.2.3 (2) (a) (b) (c) 8.2.3 (8) (a) (b) (c)	Mandos inferiores: Revisión de controles de operación y ayudas operacionales cualquier error en el funcionamiento y ruidos inusuales	Subir boom inferior	X			
70			Subir boom superior	X			
71			Extender sección Telescópica	X			
72			Giro de la corona de orientación	X			
73			Retraer sección Telescópica	X			
74			Bomba auxiliar	X			
75			Bajar boom inferior	X			
76			Bajar boom superior	X			
77			Control selector en mandos de operación	X			
78			Activación de la parada de emergencia	X			
79			Retorno a punto neutro	X			
80	8.2.3 (2) (a) (b) (c) 8.2.3 (8) (a) (b) (c)	Mandos superiores: Revisión de controles de operación y ayudas operacionales cualquier error en el funcionamiento y ruidos inusuales	Subir boom inferior	X			
81			Subir boom superior	X			
82			Nivelación del vaso - plataforma	X			
83			Extender Sección Telescópica	X			
84			Giro de la corona de orientación	X			
85			Giro del vaso - plataforma	X			
86			Extensión del Jib			X	
87			Retracción del Jib			X	
88			Subir el Jib			X	
89			Bajar el Jib			X	
90			Retraer Sección Telescópica	X			
91			Bajar boom inferior	X			
92			Bajar boom superior	X			
93			Bajar línea cabrestante del winche			X	
94			Subir línea cabrestante del winche			X	
95			Control selector en mandos de operación	X			
96			Activación de la parada de emergencia	X			
97			Retorno a punto neutro	X			

TEC TECNOCRANE ACREDITADO ONAC ISO/IEC 17020:2012 14-OIN-064	**INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA**	Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página

					INFORME DE INSPECCIÓN Nº			**F242-2023**	
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021	**FECHA DE INSPECCIÓN**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**FECHA DE EMISIÓN:**	**DIA**	**MES**	**AÑO**
		11	3	2023		13	3	2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	**MJ GROUP**	**PLACA:**	**WOM 029**
MARCA :	**ALTEC**	**SERIE:**	**0908DE10056**
LUGAR DE INSPECCIÓN:	**BOGOTA**	**MODELO:**	**AT37G-2FS**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ISO/IEC 17020:2012 14-OIN-064	**INFORME DE INSPECCIÓN EN CAMPO CARRO CANASTA**	Código: IT-FOR-48 Versión: 10 Fecha: 2022/02/28 Página: Ver pie de página

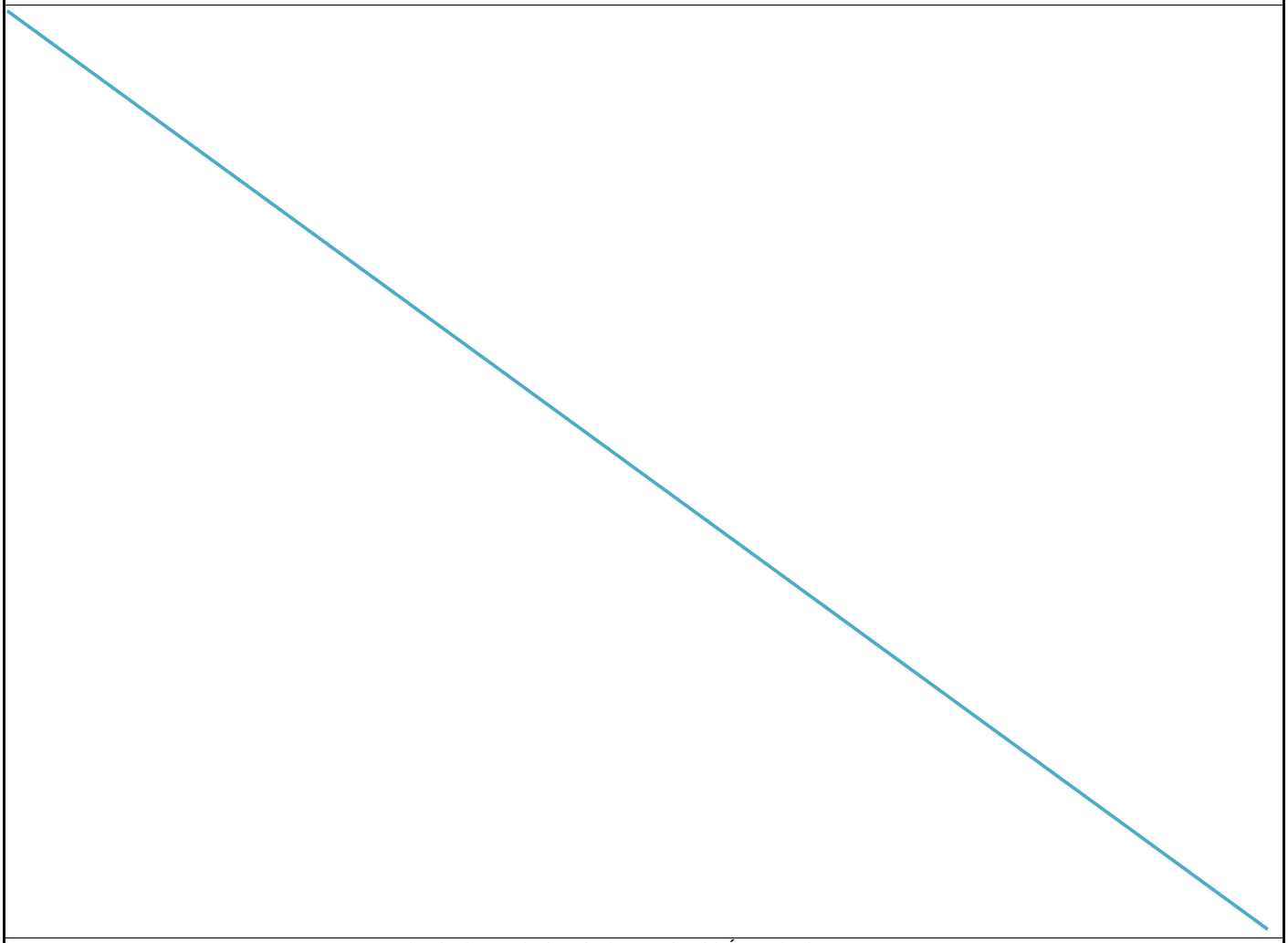
					INFORME DE INSPECCIÓN Nº		**F242-2023**	
NORMA ANSI/SAIA A92.2 - 2021	**FECHA DE INSPECCIÓN**	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**FECHA DE EMISIÓN:**	**DIA**	**MES**	**AÑO**
		11	3	2023		13	3	2023

IDENTIFICACION DEL EQUIPO

PROPIETARIO:	**MJ GROUP**	**PLACA:**	**WOM 029**
MARCA :	**ALTEC**	**SERIE:**	**0908DE10056**
LUGAR DE INSPECCIÓN:	**BOGOTA**	**MODELO:**	**AT37G-2FS**

OBSERVACIONES

EQUIPO OPERATIVO



EXCLUSIVO DEL ORGANISMO DE INSPECCIÓN TECNICRANE LTDA

PERSONA QUE REALIZA LA INSPECCIÓN

ELABORÓ



D`GENARO TOSCANO SANCHEZ

INSPECTOR

ISO/IEC 17025:2017
16-LAB-012

TESTLAB S.A.S.

INFORME DE ENSAYOS DIELECTRICOS
DIELECTRIC TESTS REPORT

IDENTIFICACIÓN DE INFORME / *IDENTIFICATION REPORT*: **IED-TL- 22120979**

Cliente : Customer : MJ SERVICIOS Y CONSTRUCCIÓNES ELECTRICAS GROUP SAS

Direccion : Address : AVENIDA LIBERTADORES 27-90, CÚCUTA

InforµAcion de Contacto : Contact InforµAtion : Mj.groupcolombia@gmail.com

Fecha de Recepcion : Date Of Reception : 2022-12-12

Fecha de Emision / Date of Emission : 2022-12-12

Trazabilidad de las Mediciones / *Traceability of Measurements*

Las mediciones realizadas son trazables al sistema internacional de unidades; los kilovoltimetros y amperimetros son usados para los ensayos, estan calibrados por laboratorios acreditados por entes nacionales y/o internacionales; Si desea ver los certificados de calibracion de los equipos, por favor comunicarlo al laboratorio

The measurements made are traceable to the international system of units; The kilovoltmeters and ammeters are used for the tests, are calibrated by laboratories accredited by national and / or international entities; If you want to see the calibration certificates of the equipment, please notify the laboratory

Lugar de Ensayo / *Test Place*

Instalaciones del Cliente (IC) - Direccion / *Client Instalations (IC) - Adress:* Calle 15 # 53-59 Bogotá

Firmas Autorizadas / *Authorize Signatures*

Aprobado Por / Approved By: **Luis Carlos Bautista**
Coordinador Laboratorio / Lab Coordinator

***Los resultados de este informe se refieren a los ítems listados en las tablas de resultados de ensayos al momento y condiciones en que se realizaron los mismos**
Este informe podra ser reproducido solamente, si es *reproducido en su totalidad
***TESTLAB S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse de uso inadecuado de la información contenida en este informe. El usuario es responsable del reensayo de sus elementos a intervalos apropiados.**
*** La informacion de "cliente", "direccion", "informacion de contacto" e "identificacion del elemento" es informacion suministrada por el cliente**

**The results of this report relate to the items referenced in the tables of test results, the timing and conditions under which they were made.*
**This report may only be reproduced if it is reproduced in its entirety.*
**TESTLAB S.A.S. is not responsible for any damages that may result from improper use of the information contained in this report. The user is responsible for retesting of its elements at appropriate intervals.*

Carrera 68 D # 65 A - 31 / Bogota D.C.
Celular: 3506575622 - Telefono: 5401697
www.testlab.com.co
correo electronico: gerencia.testlab@gmail.com

IED-TL- 22120979

Tabla de Resultados / *Test Results*

Vehiculo Tipo: CANASTA **Numero de Chasis:** 9535H5TB9LR000454 **Placa:** WOM029 **Tension Nominal de Linea (kV):** 46 **Categoria:** C

Elemento	Tension Electrica (c.a./c.c.)	Fabricante	Clase / Tension Electrica de Uso (kV)	Tension Electrica Aplicada (kV)	Lugar de Ensayo	Corriente de Fuga Maxima (µA)	Incertidumbre en Corriente de Fuga (+/- µA)	Corriente de Fuga Maxima Permitida (µA)	Fecha de Ensayo	Codigo de Identificacion	Identificacion del Elemento
VASO AISLADO (LINER)	c.c.	NO REGISTRA	N.A	99,9	IC	N.A	N.A	N.A	2022-12-12	224826 001	NO REGISTRA
CONFORME: SOPORTA la tensión eléctrica aplicada de acuerdo al método de ensayo de la norma ANSI SAIA A 92.2 Numeral 5.4.3.5 Versión 2015											
BRAZO AISLADO SUPERIOR	c.c.	ALTEC	46	56,1	IC	20,60	1,16	56,00	2022-12-12	WOM029	NO REGISTRA
CONFORME: NO EXCEDE la corriente de fuga máxima permitida de acuerdo al método de la norma ANSI SAIA A 92.2 numerales 5.4.3.2 y 5.4.3.7 Versión 2015. (La regla de decisión de conformidad se basa en el documentó ILAC-G8:09/2019 Numeral 4.2,2 Declaracion binaria con zona de seguridad con un calculo de estimación de incertidumbre de factor de cobertura k=2; y una probabilidad del 95,45%)											
BRAZO AISLADO INFERIOR	c.c.	ALTEC	N.A	50,1	IC	17,30	1,16	100,00	2022-12-12	WOM029	NO REGISTRA
CONFORME: NO EXCEDE la corriente de fuga máxima permitida de acuerdo al método de ensayo especificado en la norma ANSI SAIA A 92.2 Numeral 5.4.3.4 Versión 2015 (Previo al ensayo se realiza una inspección visual verificando que las condiciones de limpieza del elemento u otras condiciones no comprometen el aislamiento del mismo). (La regla de decisión de conformidad se basa en el documentó JCGM 106:2012 Numeral 8.3.2 con un calculo de estimación de incertidumbre de factor de cobertura k=2; y una probabilidad del 95,45%).											

TESTLAB SAS
ENSAYOS ELÉCTRICOS

Carrera 68 D # 65 A - 31 / Bogota D.C.
Celular: 3506575622 - Telefono: 5401697
www.testlab.com.co
correo electronico: gerencia.testlab@gmail.com

TESTLAB SAS

ACREDITADO ONAC

ISO/IEC 17025:2017
16-LAB-012

IED-TL- 22120979

Registros Fotograficos / *Photographic Records*

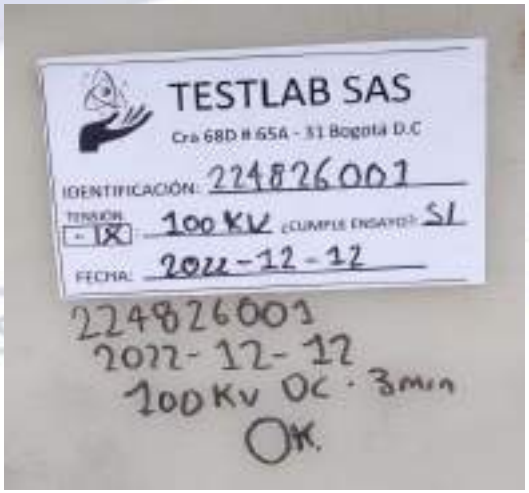




Vehiculo Tipo: CANASTA

Placa: WOM029





Vaso Aislado (Liner)

Identificacion:
224826 001

Fin de Informe / *End of Report*

Carrera 68 D # 65 A - 31 / Bogota D.C.
Celular: 3506575622 - Telefono: 5401697
www.testlab.com.co
correo electronico: gerencia.testlab@gmail.com